



LOTNICY POLSKICH SIŁ POWIETRZNYCH



1940
1945



(1917-1944)

★★★

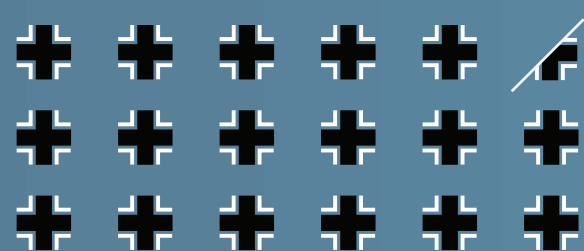


EUGENIUSZ HORBACZEWSKI

As myśliwski (16 i 1/2 pewnych zwycięstw). Absolwent Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie. Latał w 303 i 302 dywizjonie oraz w „Cyrku Skalskiego”. Dowódca 315 dywizjonu. Zginął nad terytorium Francji atakując silne zgrupowanie myśliwców Fw 190, z których trzy zestrzelił. Kawaler Krzyża Złotego Orderu Wojennego Virtuti Militari, odznaczony czterokrotnie Krzyżem Walecznych.



(1914-1940)

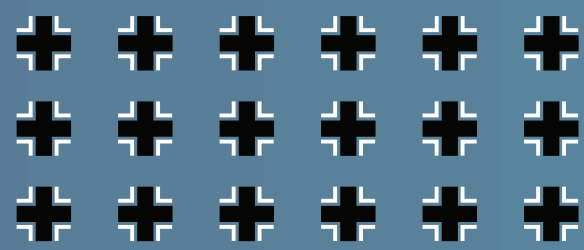


JOSEF FRANTIŠEK

Czechosłowacko-polski lotnik wojskowy, as myśliwski (17 pewnych zwycięstw). Po zajęciu ojczyzny przez Niemców uciekł do Polski, gdzie brał udział w kampanii wrześniowej. Przedostał się na zachód, gdzie służył w polskim lotnictwie, świadomie rezygnując z możliwości latania w jednostkach czechosłowackich. Odznaczony Krzyżem Srebrnym Orderu Wojennego Virtuti Militari i czterokrotnie Krzyżem Walecznych.



(1915-2004)



STANISŁAW SKALSKI

As myśliwski (18 i 11/12 pewnych zwycięstw). Dowodził dywizjonem 317, Polskim Zespołem Myśliwskim w Tunezji, brytyjskim dywizjonem 601 na Malcie i 133 Skrzydłem Myśliwskim (PSP). W 1947 wrócił do Polski, gdzie został przez władze stalinowskie oskarżony o szpiegostwo i skazany na karę śmierci, później wyrok zamieniono na dożywocie. W roku 1956 został zrehabilitowany.



(1920-1978)

BOMBARDIER



MIECZYŚLAW PAWLIKOWSKI

Brał udział jako bombardier w 29 lotach bojowych dywizjonów 300 i 301, odznaczony dwukrotnie Krzyżem Walecznych. Po wojnie aktor i reżyser, odtwórca niezapomnianej roli Zagłoby w „Panu Wołodyjowskim”. Autor wspomnień „Siedmiu z Halifaxa >>>J<<<”.

(1899-1992)

★★★



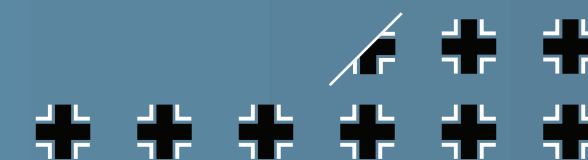
BOLESŁAW ORLIŃSKI

Pilot wojskowy, sportowy i doświadczalny. Dowódca 305 Dywizjonu Bombowego. Po wojnie pozostał na emigracji, osiadł w Kanadzie. Łącznie zasiadał za sterami ok. 100 typów samolotów.



(1911-1941)

★★★



ZDZISŁAW HENNEBERG

As myśliwski (8 i 1/2 pewnych zwycięstw), absolwent dęblińskiej „Szkoły Orłąt”. Brał udział w obronie Francji w 1940 roku. Jako jeden z trzech polskich pilotów ewakuował się na Wyspy Brytyjskie samolotem bojowym. Zginął w czasie walk nad Francją.



(1908-1996)



WITOLD URBANOWICZ

As myśliwski (17 pewnych zwycięstw). Dowódca dywizjonu 303, a potem 1 Skrzydła Myśliwskiego (PSP). We wrześniu 1943 roku ochotniczo wstąpił jako gość do amerykańskiej 14 Armii Lotniczej walczącej na froncie chińskim. Walczył w 75 dywizjonie („Latające Tygrysy”), gdzie zestrzelił dwie japońskie maszyny. Po wojnie wyemigrował do USA, pracował w firmach lotniczych.



(1913-1971)



STANISŁAW KŁOSOWSKI

We wrześniu 1939 roku walczył na samolotach PZL-37 Łoś w składzie 216 Eskadry Bombowej. Ewakuowany z Polski przez Rumunię dotarł przez Jugosławię i Grecję do Francji. Służył w polskich i brytyjskich jednostkach bombowych i specjalnych na Wyspach, dokonywał m.in. zrzutów cichociemnych. Uchodził za mistrza pilotażu, który potrafił ocalić załogę z najcięższych opresji, np. lądując bezpiecznie ciężko uszkodzonym Halifaxem na Morzu Północnym. Odznaczony Krzyżem Złotym Orderu Virtuti Militari.



POMNIK LOTNIKÓW POLSKICH W NORTHOLT

Powstał w 1948 roku z inicjatywy Stowarzyszenia Lotników Polskich w Wielkiej Brytanii w pobliżu lotniska Northolt

